

# Прибор для сбора и отсоса отработанного масла

75 л, с мерной колбой – 95 л, с мерной колбой

## Руководство по эксплуатации



### Содержание:

#### 1. Общие данные

- 1.1 Предназначение
- 1.2 Состав и принцип действия
- 1.3 Технические данные
- 1.4 Сфера применения

#### 2. Меры безопасности

- 2.1 Указания по мерам безопасности
- 2.2 Пояснения по мерам безопасности
- 2.3 Меры безопасности при работе с прибором для отсоса отработанного масла

#### 3. Монтаж

#### 4. Список запасных частей

#### 5. Первый и последующие вводы в эксплуатацию

- 5.1 Отсос жидкостей
- 5.2 Опустошение мерной колбы
- 5.3 Опустошение емкости
- 5.4 Возможные неполадки

#### 6. Обслуживание

#### 7. Ремонт/Сервис

#### 8. Декларация производителя

## 1. Общие данные

### 1.1 Предназначение

Этот передвижной прибор разработан и изготовлен для сбора и отсоса трудновоспламеняемых, водонерастворимых жидкостей.

Следование предписаниям данного руководства по эксплуатации относится к обязательным требованиям по правильному использованию прибора.

Любое применение прибора, кроме прямо указанных в данном руководстве по эксплуатации, может привести к серьезным опасностям и рассматривается как использование не по назначению.

За весь вред, полученный в связи с использованием не по назначению, ответственность несет пользователь.

### 1.2 Состав и принцип действия

- Емкость на четырех колесах, (из них два поворотных), уровнемер и ручка
- Мерная колба со шкалой в литрах
- Блок Вентури с предохранителем переполнения, манометр, шланг для отсоса с адаптером для BMW (установлен на заводе), адаптер для Mercedes, VW/Audi и Smart, а также зонды для отсоса
- Сливная воронка, с регулировкой по высоте (в зависимости от модели)
- Подводы для подключения сжатого воздуха
- Шланг для слива
- Предохранительный вентиль

Емкость предназначена для отсоса посредством разряжения и опустошения емкости повышенным давлением. Разряжение создается на блоке Вентури посредством подключения к нему сжатого воздуха.

Отсосанная жидкость собирается в мерной колбе. Измеренный объем жидкости сливается в емкость.

### 1.3 Технические данные

Номер артикула	27 632	27 632 890	27 632 680	27 632 891
Длина (мм)	600	600	600	600
Ширина (мм)	580	580	580	580
Макс. высота (мм)	1360	1520	1800	2100
Пустой вес (кг)	39	44	42	47
Макс. объем (л)	75	95	75	95
Макс. повышение давления (атм)	0,5	0,5	0,5	0,5

### 1.4 Сфера применения

Этим прибором для отсоса отработанного масла можно собирать трудновоспламеняемые, водонерастворимые жидкости при соблюдении максимально допустимой температуры 80 °С.

## 2. Меры безопасности

### 2.1 Указания по мерам безопасности

Прибор для отсоса отработанного масла разработан и изготовлен с соблюдением требований по безопасности и охране здоровья, действующим в Европейском Сообществе.

Тем не менее в случае недостаточного внимания либо применения не по назначению при работе с прибором может возникнуть опасная ситуация.

В любом случае при работе с прибором для отсоса масла действуют местные меры и предписания по безопасности труда, а также указания по мерам безопасности данной инструкции по эксплуатации.

### 2.2 Пояснения по мерам безопасности

В данной инструкции по эксплуатации проводится различие между различными уровнями опасности. Эти меры опасности обозначены в инструкции следующими пиктограммами и ключевыми словами.



Пиктограмма	Ключевое слово	Следствия, если указания по безопасности не выполняются
	Осторожно	Возможны тяжелые травмы либо смертельный исход
	Внимание	Возможны травмы либо повреждения имущества легкой или средней тяжести

Таблица 2-1: Классификация указаний по безопасности по типу и тяжести опасности

Кроме этого используется еще одно указание, которое дает общие советы по работе с прибором.


Пиктограмма	Ключевое слово	Значение
	Указание	Базовые знания либо советы по правильному обращению с прибором

Таблица 2-2: Общий совет

### 2.3 Меры безопасности при работе с прибором для отсоса отработанного масла



#### Опасность !

- Прибор для отсоса отработанной жидкости не предназначен для работы с легковоспламеняющимися жидкостями.
- Манипуляции с предохранительным вентилем или подача сжатого воздуха на емкость без предохранительного вентиля не разрешена – крайняя степень опасности!

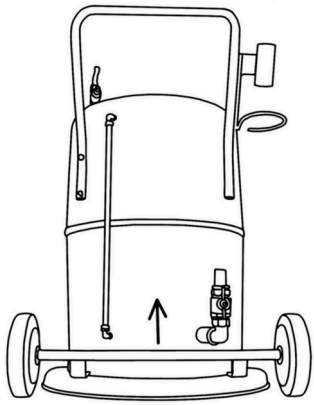
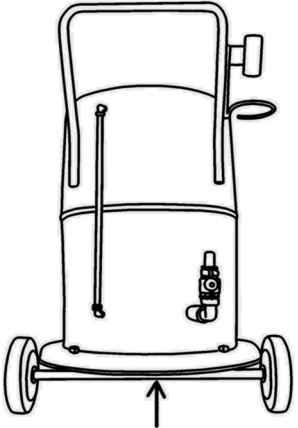
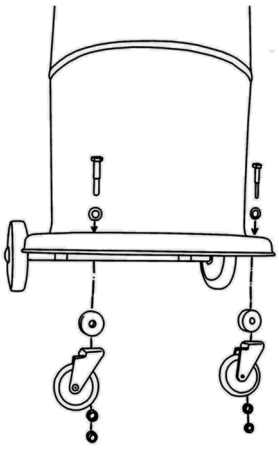

**Внимание!**

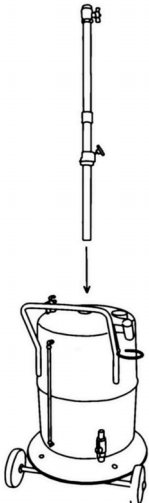

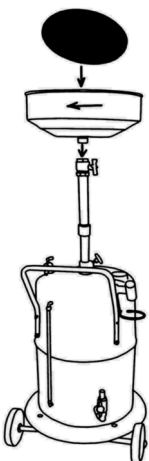
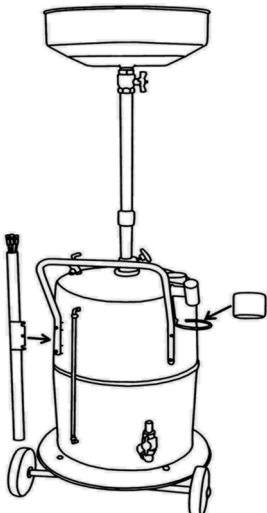
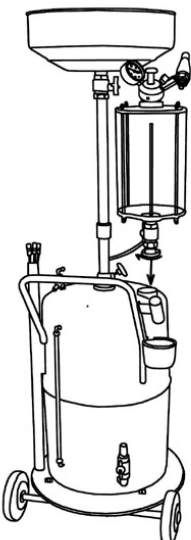

- Перед техническим обслуживанием прибора обязательно отключить сжатый воздух и стравить давление из емкости, либо соответственно при разряжении проветрить емкость.
- Максимально допустимая температура масла не должна превышать 80 °С, так как в противном случае можно повредить мерную колбу.

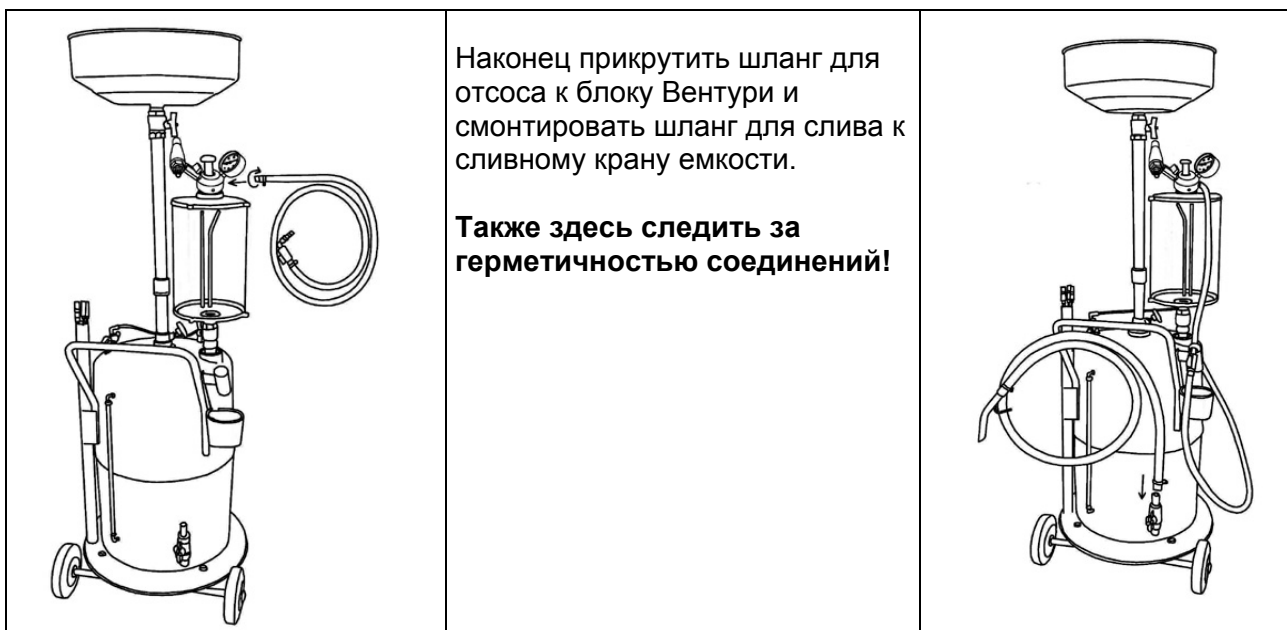
**Указание**

- Емкость согласно предписаниям по емкостям, работающим под давлением, относится к группе 2. Согласно этому регулярное техобслуживание может проводиться только квалифицированным персоналом. Время регулярного техобслуживания назначает пользователь прибора. Рекомендовано техобслуживание не менее чем один раз в два года, в зависимости от интенсивности работы.
- Необходимо следить за предписаниями по работе с веществами, загрязняющими воду.

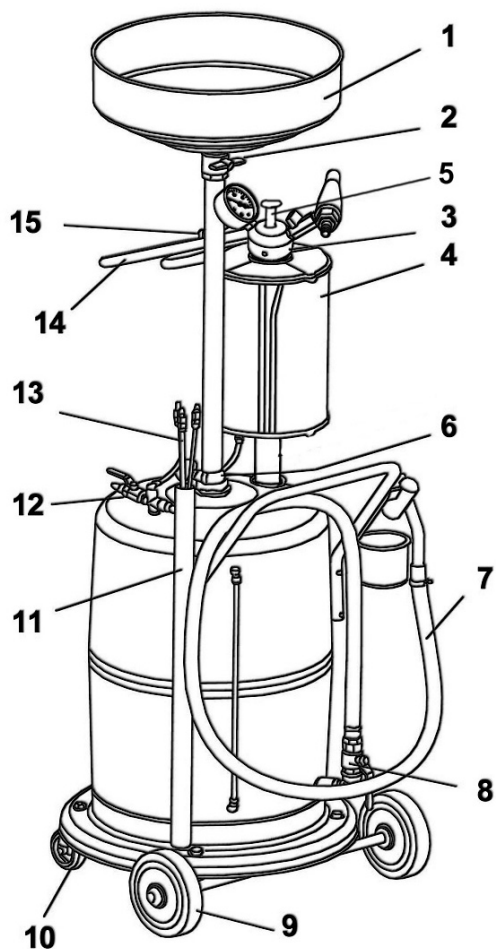
**3. Монтаж**

	<p>Скрутить колеса с нижней части емкости (ключ 17) и снова прикрутить к емкости.</p>	
	<p>Для монтажа поворотных колес вложить пластиковые прокладки на нижней части емкости между емкостью и роликами. Надеть ролики, вставить металлическую бюксу и закрепить муфтой.</p> <p>Скрутить сливную трубку с зажимом и соединительную трубку с шаровым краном.</p>	

	<p>Вкрутить сливную трубку с соединительной трубкой в среднее отверстие емкости.</p> <p><b>Следить за герметичностью соединений!</b></p>	
	<p>Прикрутить сливную воронку и вложить сито. Вложить стаканчик в крепление и прикрутить зондодержатель к креплению на ручке.</p>	
	<p>Прикрутить мерную колбу в отверстие на краю емкости.</p> <p><b>Следить за герметичностью соединений!</b></p>	



#### 4. Список запасных частей



Поз.	Артикул-№г.	Обозначение
1	04 492	Воронка
2	03 345	Шаровый кран
3	04 426	Блок Вентури
4	27 630	Мерная колба
5	88 316	Зажим-рукоятка
6	04 464	Зажим
7	02 810	Шланг из ПВХ
8	02 804	Шаровый кран
9	04 333	Колесо
10	04 332	Поворотное колесо
11	04 565	Держатель зондов
12	87 004	Вентиль в сборе
13	27 905	Зонд 700 мм, Д.5 мм, пластик
	27 906	Зонд 700 мм, д.6 мм, пластик
	27 908	Зонд 700 мм, д.8 мм, пластик
14	04 408	Шланг для отсоса в сборе
15	27 965	Адаптер для БМВ, д.14 мм
	27 964	Адаптер для Мерседес, д. 16 мм
	27 963	Адаптер для Ауди / Фольксваген, д. 8 мм
	27 968	Адаптер для Смарт д. 10 мм

## 5. Первый и последующие вводы в эксплуатацию

### 5.1 Отсос жидкостей

- Для создания разрежения все шаровые краны на емкости (поз. 2, 8, 12) и кран на шланге для отсоса (поз. 14) должны быть закрыты.
- Нажатием вниз и поворотом зажима-рукоятки (поз. 5) вентиль открывается.
- Подать сжатый воздух к блоку Вентури. Воздух, протекающий через блок Вентури, создает в емкости разрежение (необходимое минимальное давление подаваемого сжатого воздуха от 7 до 8 атм.).
- Когда манометр покажет разрежение от -0,7 до -0,8 атмосфер, отключить подачу сжатого воздуха.
- Подсоединить подходящий зонд (поз. 13) к шлангу для отсоса (поз. 14). Зонд с самым большим диаметром, который входит в отверстие для измерения уровня масла, дает наибольшую производительность отсоса. Моторное масло необходимо отсасывать при температуре работающего двигателя, так как при высокой температуре вязкость масла ниже и тем самым выше производительность отсоса. **Внимание!** Следить за максимально допустимой температурой масла в 80 °С (смотри указание по безопасности в разделе 2.3).
- На легковых автомобилях, на которых трубка для измерения уровня масла доходит до дна ванны с маслом, вместо зонда можно применять адаптер. Для автомобилей Audi/VW, Mercedes и Smart соответствующие адаптеры приложены. Адаптер для BMW монтируется уже на заводе на шланге для отсоса.
- После ввода зонда или адаптера открыть кран на шланге. Производить отсос масла, пока по появлению большого количества воздушных пузырей в шланге для отсоса не проявляется окончание отсоса. При отсосе убедиться в том, что

объем мерной колбы достаточно для приема необходимого объема масла. В противном случае во время отсоса производить опустошение мерной колбы (смотри следующий раздел).

## 5.2 Опустошение мерной колбы

- Мерную колбу сразу после окончания процесса отсоса опустошить, слив ее содержимое в емкость, чтобы предотвратить отложение осадка на стенках колбы. По уровнемеру на емкости следить за тем, чтобы не превысить максимально допустимый уровень заполнения.
- Открыть рукоятку-зажим (поз. 5), чтобы масло перетекло в емкость.

## 5.3 Опустошение емкости

- Вставить шланг для слива (поз. 7) в приемное отверстие резервуара для сбора отработанного масла, и закрепить его.
- Закрывать шаровый кран на шланге для отсоса (поз. 14).
- Поворотом зажима-рукоятки (поз. 5) закрыть вентиль.
- Открыть шаровые краны (поз. 12, 8).  
**Внимание!** На моделях с воронкой для слива следить за тем, чтобы шаровый кран (поз. 2) был закрыт.
- Подключить сжатый воздух к ниппелю (поз. 12), рекомендованное давление 6 атм.
- После полного опустошения емкости отключить подачу сжатого воздуха, и оставить шаровый кран (поз.. 8) в открытом состоянии, пока повышенное давление полностью не сравняется.
- Шланг для слива изъять из резервуара и повесить на держатель.

## 5.4 Возможные неполадки

Неполадки	Причины	Решение
Разряжение не создается	Открыты шаровые краны  Протечки воздуха между блоком Вентури/мерной колбой или мерной колбой/емкостью	Проверить краны и закрыть их
Производительность отсоса недостаточна	Вязкость масла высока Засорен зонд  Вакуум (разряжение) в емкости недостаточен	Прогреть мотор Прочистить зонд  Повысить разряжение или проводить отсос с постоянно подключенным к блоку Вентури сжатым воздухом

## 6. Обслуживание

Прибор для отсоса отработанного масла в принципе не требует большого технического обслуживания.



Пользователь обязан регулярно проверять следующие элементы, с тем чтобы предотвратить травмирование людей, повреждение оборудования или загрязнение окружающей среды.

- Емкость – см. Указание по безопасности в разделе 2.3.
- Все шланги, соединения, краны и вентили

## 7. Ремонт/Сервис

Прибор для отсоса отработанного масла разработан и изготовлен с соблюдением высших стандартов качества.

Если несмотря на все меры по контролю качества возникнет проблема, обращайтесь к нашему представителю сервисной службы:

**Госп. Владимир Солдатенко**

ЗАО "Концерн ПромСнабКомплект" , пр. Луначарского 72/1, 194291 Санкт-Петербург

Тел. + 812 - 327 86 01 факс + 812 - 327 86 56 Email: [soldatenko@pskk.ru](mailto:soldatenko@pskk.ru)

## 8. Декларация производителя

Данным мы заявляем, что нижеуказанный прибор по своей конструкции и изготовлению, а также выпускаемому нами технологическому исполнению соответствует необходимым требованиям. В случае применения пользователем прибора не по назначению данное заявление теряет силу.

Изделие	Прибор для отсоса отработанного масла
Тип	Артикулы номера 27 632 27 632 680 27 632 890 27 632 891
Предписания Европейского сообщества	Предписание ЕС по приборам, работающим под давлением (97/23/EG) Предписание ЕС по машинам (98/37/EG)

18.01.2010

PRESSOL Schmiergeräte GmbH



Yann Muller

PRESSOL Schmiergeräte GmbH • Parkstraße 7 • D-93167 Falkenstein

Tel. +49 9462 17-0 • Fax +49 9462 17 208 • [info@pressol.com](mailto:info@pressol.com) • [www.pressol.com](http://www.pressol.com)