

# Прибор для сбора и отсоса отработанного масла

75 | • 95 |

## Руководство по эксплуатации



### Содержание:

#### 1. Общие данные

- 1.1 Предназначение
- 1.2 Состав и принцип действия
- 1.3 Технические данные
- 1.4 Сфера применения

#### 2. Меры безопасности

- 2.1 Указания по мерам безопасности
- 2.2 Пояснения по мерам безопасности
- 2.3 Меры безопасности при работе с прибором для отсоса отработанного масла

#### 3. Монтаж

#### 4. Список запчастей

#### 5. Ввод в эксплуатацию

- 5.1 Отсос жидкостей
- 5.2 Опустошение емкости
- 5.3 Возможные неполадки

#### 6. Обслуживание

#### 7. Ремонт/Сервис

#### 8. Декларация производителя

## 1. Общие данные

### 1.1 Предназначение

Этот передвижной прибор разработан и изготовлен для сбора и отсоса трудновоспламеняемых, водонерастворимых жидкостей.

Следование предписаниям данного руководства по эксплуатации относится к обязательным требованиям по правильному использованию прибора.

Любое применение прибора, кроме прямо указанных в данном руководстве по эксплуатации, может привести к серьезным опасностям и рассматривается как использование не по назначению.

За весь вред, полученный в связи с использованием не по назначению, ответственность несет пользователь.

### 1.2 Состав и принцип действия

- Емкость на четырех колесах, (из них два поворотных), уровнемер и ручка
- Блок Вентури, манометр, шланг для отсоса с адаптером для BMW (установлен на заводе), адаптер для Mercedes, VW/Audi и Smart, а также зонды для отсоса
- Сливная воронка, с регулировкой по высоте (в зависимости от модели)
- Подводы для подключения сжатого воздуха
- Шланг для слива
- Предохранительный вентиль

Емкость предназначена для отсоса посредством разряжения и опустошения емкости повышенным давлением. Разряжение создается на блоке Вентури посредством подключения к нему сжатого воздуха.

Отсосанная жидкость собирается в емкости.

### 1.3 Технические данные

Номер артикула.	27 622	27 622 890	27 622 680	27 622 891
Длина (мм)	600	600	600	600
Ширина (мм)	580	580	580	580
Макс. высота (мм)	930	1090	1750	2120
Пустой вес (кг)	35	40	38	43
Макс. объем (л)	75	95	75	95
Макс. повышение давления (атм)	0,5	0,5	0,5	0,5

### 1.4 Сфера применения

Этим прибором для отсоса отработанного масла можно собирать трудновоспламеняемые, водонерастворимые жидкости при соблюдении максимально допустимой температуры 80 °С.

## 2. Меры безопасности

### 2.1 Указания по мерам безопасности



Прибор для отсоса отработанного масла разработан и изготовлен с соблюдением требований по безопасности и охране здоровья, действующим в Европейском Сообществе.

Тем не менее в случае недостаточного внимания либо применения не по назначению при работе с прибором может возникнуть опасная ситуация.

В любом случае при работе с прибором для отсоса масла действуют местные меры и предписания по безопасности труда, а также указания по мерам безопасности данной инструкции по эксплуатации.


## 2.2 Пояснения по мерам безопасности

В данной инструкции по эксплуатации проводится различие между различными уровнями опасности. Эти меры опасности обозначены в инструкции следующими пиктограммами и ключевыми словами.

Пиктограмма	Ключевое слово	Следствия, если указания по безопасности не выполняются
	Осторожно	Возможны тяжелые травмы либо смертельный исход
	Внимание	Возможны травмы либо повреждения имущества легкой или средней тяжести

Tab. 2-1: Классификация указаний по безопасности по типу и тяжести опасности

Кроме этого используется еще одно указание, которое дает общие советы по работе с прибором.

Пиктограмма	Ключевое слово	Значение
	Указание	Базовые знания либо советы по правильному обращению с прибором

Tab. 2-2: Общий совет

## 2.3 Меры безопасности при работе с прибором для отсоса отработанного масла



### Осторожно

- Прибор для отсоса отработанной жидкости не предназначен для работы с легковоспламеняющимися жидкостями.
- Манипуляции с предохранительным вентилем или подача сжатого воздуха на емкость без предохранительного вентиля не разрешена – крайняя степень опасности!



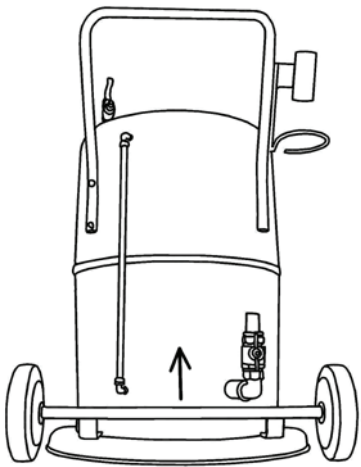
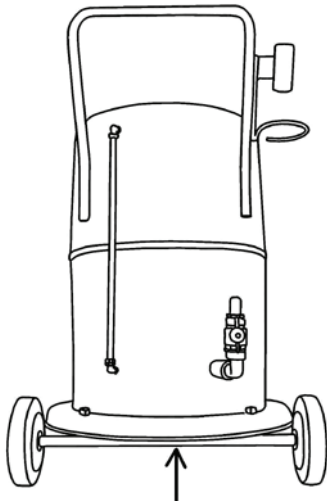
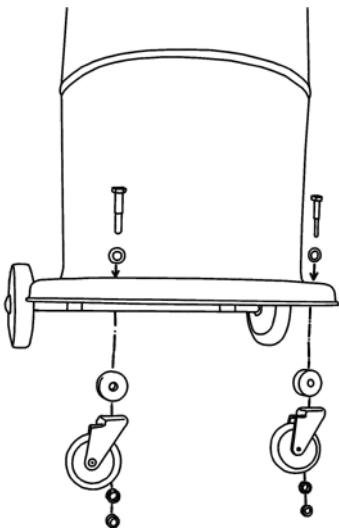

### Внимание!

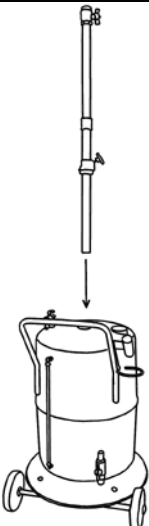
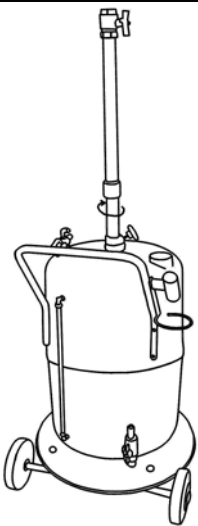
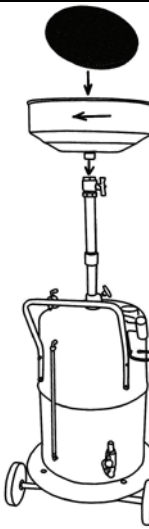
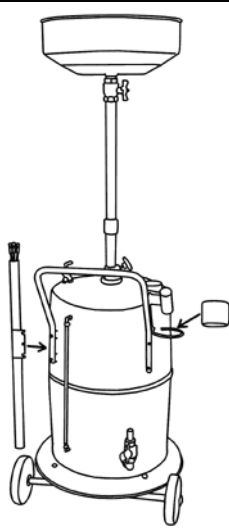

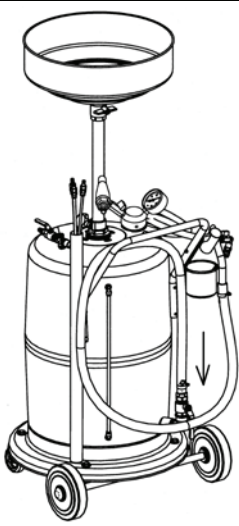
- Перед техническим обслуживанием прибора обязательно отключить сжатый воздух и стравить давление из емкости, либо соответственно при разряжении проветрить емкость.

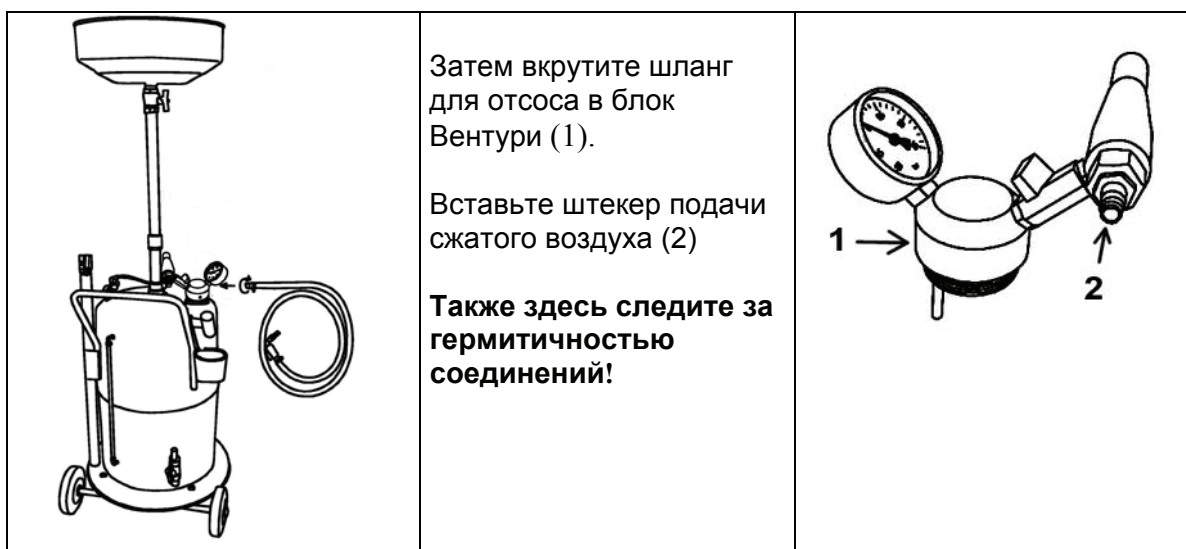
**Указание**

- Емкость согласно предписаниям по емкостям, работающим под давлением, относится к группе 2. Согласно этому регулярное техобслуживание может проводиться только квалифицированным персоналом. Время регулярного техобслуживания назначает пользователь прибора. Рекомендовано техобслуживание не менее чем один раз в два года, в зависимости от интенсивности работы.
- Необходимо следить за предписаниями по работе с веществами, загрязняющими воду.

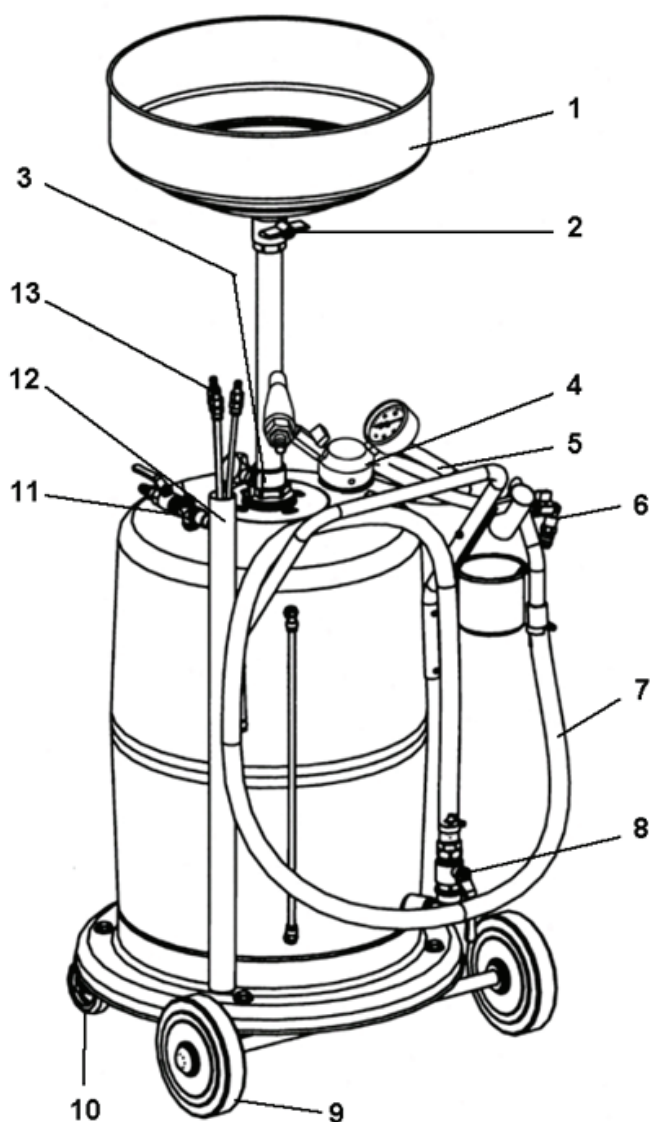
**3. Монтаж**

	<p>Скрутить колеса с нижней части емкости (ключ 17) и снова прикрутить к емкости.</p>	
	<p>Для монтажа поворотных колес вложить пластиковые прокладки на нижней части емкости между емкостью и роликами. Надеть ролики, вставить металлическую бюксу и закрепить муфтой.</p> <p>Скрутить сливную трубку с зажимом и соединительную трубку с шаровым краном.</p>	

	<p>Вкрутить сливную трубку с соединительной трубкой в среднее отверстие емкости.</p> <p><b>Следить за герметичностью соединений!</b></p>	
	<p>Прикрутить сливную воронку и вложить сито. Вложить стаканчик в крепление и прикрутить зондодержатель к креплению на ручке.</p>	
	<p>Вкрутите блок Вентури в отверстие с резьбой на емкости.</p> <p>Закрепите шланг для слива на сливном кране емкости.</p> <p><b>Проверьте соединения на герметичность.</b></p>	



#### 4. Список запчастей



Поз.	Артикул-№г.	Обозначение
1	04 487	Воронка
2	03 345	Шаровый кран
3	04 464	Зажим
4	04 426	Блок Вентури
5	04 408	Шланг для отсоса в сборе
6	27 965	Адаптер для БМВ, д.14 мм
	27 964	Адаптер для Мерседес, д. 16 мм
	27 963	Адаптер для Ауди / Фольксваген, д. 8 мм
	27 968	Адаптер для Смарт д. 10 мм
7	02 810	Шланг из ПВХ
8	02 804	Шаровый кран
9	04 333	Колесо
10	04 332	Поворотное колесо
11	87 004	Вентиль в сборе
12	04 565	Держатель зондов
13	27 905	Зонд 700 мм, Д.5 мм, пластик
	27 906	Зонд 700 мм, д.6 мм, пластик
	27 908	Зонд 700 мм, д.8 мм, пластик

## 5. Ввод в эксплуатацию

### 5.1 Отсос жидкостей

- ▣ Для получения необходимого разряжения все шаровые краны на емкости (поз. 2, 11, 8) и кран на шланге для отсоса (поз. 5) должны быть закрыты.
- ▣ Открыть кран на блоке Вентури (поз. 4).
- ▣ Подать сжатый воздух к блоку Вентури. Воздух, протекающий через блок Вентури, создает в емкости разряжение (необходимое минимальное давление подаваемого сжатого воздуха от 7 до 8 атм).
- ▣ Когда манометр покажет разряжение от -0,7 до -0,8 атмосфер, отключить подачу сжатого воздуха.
- ▣ Присоединить подходящий зонд для отсоса (поз. 13) к шлангу для отсоса (поз. 5). Зонд с наибольшим диаметром, который входит в отверстие для измерения уровня масла, позволяет проводить отсос с наибольшей производительностью. Моторное масло всегда отсасывать при прогревом двигателя, так как при более высокой температуре вязкость масла ниже и тем самым производительность отсоса дополнительно повышается. **Внимание!** Следить за максимальной температурой отсоса 80 °С (см. указание по безопасности в разделе 2.3).
- ▣ На легковых автомобилях, на которых трубка для измерения уровня масла доходит до дна ванны с маслом, вместо зонда можно применять адаптер. Для автомобилей Audi/VW, Mercedes и Smart соответствующие адаптеры приложены. Адаптер для BMW монтируется уже на заводе на шланге для отсоса.

- После ввода зонда или адаптера открыть кран на шланге. Производить отсос масла, пока по появлению большого количества воздушных пузырей в шланге для отсоса не проявляется окончание отсоса. При отсосе убедиться в том, что объем мерной колбы достаточно для приема необходимого объема масла. В противном случае во время работы опустошать емкость (см. следующий раздел).

## 5.2 Опустошение емкости

- Вставить шланг для слива (поз. 7) в приемное отверстие резервуара для сбора отработанного масла, и закрепить его.
- Закрыть шаровый кран на шланге для отсоса (поз. 5).
- Открыть шаровые краны (поз. 11, 8).  
**Внимание!** На моделях с воронкой для слива следить за тем, чтобы шаровый кран (поз. 2) был закрыт.
- Подключить сжатый воздух к ниппелю (поз. 11), рекомендованное давление 6 атм.
- После полного опустошения емкости отключить подачу сжатого воздуха, и оставить шаровый кран (поз. 8) в открытом состоянии, пока повышенное давление полностью не стравиться.
- Шланг для слива изъять из резервуара и повесить на держатель.

## 5.3 Возможные неполадки

Неполадки	Причины	Решение
Разряжение не создается	Открыты шаровые краны	Проверить краны и закрыть их
Производительность отсоса недостаточна	Вязкость масла высока	Прогреть мотор
	Засорен зонд	Прочистить зонд
	Вакуум (разряжение) в емкости недостаточен	Повысить разряжение или проводить отсос с постоянно подключенным к блоку Вентури сжатым воздухом

## 6. Обслуживание

Прибор для отсоса отработанного масла в принципе не требует большого технического обслуживания.

Пользователь обязан регулярно проверять следующие элементы, с тем чтобы предотвратить травмирование людей, повреждение оборудования или загрязнение окружающей среды:



Мы рекомендуем интервал проверки один раз в год.

Часть прибора	Вид проверки	Критерий проверки
Емкость	Внешний осмотр, герметичность	Повреждения, коррозия, протечки
Предохранительный вентиль	Внешний осмотр, работоспособность	Повреждения, срабатывание при превышении давления (выше 0,5 атм.)
Вентили, арматура	Внешний осмотр, работоспособность, герметичность	Повреждения, легкость хода, протечки
Шланги, трубопроводы	Внешний осмотр, герметичность	Обрывы, изломы, протечки
Прибор целиком	Внешний осмотр, работоспособность	Полнота комплектации, работоспособность.

## 7. Ремонт/Сервис

Прибор для отсоса отработанного масла разработан и изготовлен с соблюдением высших стандартов качества.

Если несмотря на все меры по контролю качества возникнет проблема, обращайтесь к нашему представителю сервисной службы:

### Госп. Владимир Солдатенко

ЗАО "Концерн ПромСнабКомплект" , пр. Луначарского 72/1, 194291 Санкт-Петербург

Тел. + 812 - 327 86 01 факс + 812 - 327 86 56 Email: soldatenko@pskk.ru

## 8. Декларация производителя

Данным мы заявляем, что нижеуказанный прибор по своей конструкции и изготовлению, а также выпускаемому нами технологическому исполнению соответствует необходимым требованиям. В случае применения пользователем прибора не по назначению данное заявление теряет силу.

Изделие	Прибор для отсоса отработанного масла
Тип	Артикулы номера 27 622 27 622 680 27 622 890 27 622 891
Предписания Европейского сообщества	Предписание ЕС по машинам (98/37/EG)

01.10.2008

PRESSOL Schmiergeräte GmbH

Yann Muller

PRESSOL Schmiergeräte GmbH • Parkstraße 7 • D-93167 Falkenstein

Tel. +49 9462 17-0 • Fax +49 9462 17 208 • info@pressol.com • www.pressol.com

